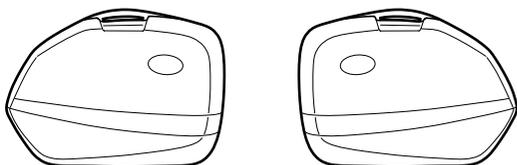


Beschreibung **Seitenkoffer** | Artikelnummer **990D0-K3300-000**
 Passend für **GSF650/A/S/SA K9- GSX1250FA L0 GSF1250 /A L0**

INHALT	Nr.	Bezeichnung	Anzahl
	1.	Seitenkoffer	2 li / re
	2.	Schlüssel (Ersatzschlüssel)	



WICHTIG

⚠️ WARNUNG

ACHTUNG

BEMERKUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Besondere Arbeitsschritte sind mit dem Symbol **⚠️** und den Worten **WAR- NUNG, ACHTUNG** und **BEMERKUNG** gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf die Texte, die durch diese Signalwörter hervorgehoben sind.

BEMERKUNG enthält besondere Informationen um den Anbau zu erleichtern und verständlich zu machen.

Der Fahrzeughalter sollte immer im Besitz der Montageanleitung sein.

⚠️ WARNUNG

Weist auf Risiken hin, die Ihre Gesundheit oder Ihr Leben gefährden.

ACHTUNG

Weist auf Risiken hin, die zu Schäden an der Maschine führen können.

ACHTUNG

Damit die Kofferbefestigung nicht verschleißt, kontrollieren Sie bitte regelmäßig:

- daß die Schrauben des Haltebügels gut angeschraubt sind;
- daß die Gummistöpsel nicht verschlissen sind (bei Verschleiß ersetzen)

Um die Dichtigkeit des Koffers nicht zu beeinträchtigen, darf der Deckel beim Verschiessen des Koffers nicht gegen den Inhalt drücken.
 Die Koffer wurden nicht entwickelt, um sich darauf zu setzen.
 Eine unzulässige Beladung auf dem Koffer so wie eine Überladung mit großen Gegenständen, könnte die Koffer erheblich beschädigen und damit die Wasserdichtigkeit beeinträchtigen.

Unsere Produkte brauchen keine spezifische Wartung. Im Falle eines Sturzes mit dem Motorrad oder einem heftigem Stoß gegen den Koffer, auch wenn Sie den Koffer in der Hand tragen, empfehlen wir immer sorgfältig zu überprüfen, dass sich kein Schaden oder Bruch am Befestigungssystem und / oder am Koffer befindet. Zur Pflege und Reinigung benutzen Sie ein neutrales Reinigungsmittel (Wasser mit Neutralseife). Keinesfalls sind Lösungsmittel, Benzin oder Chemikalien zu verwenden, da der Koffer beschädigt werden könnte.

⚠️ WARNUNG

Achten Sie, um Unfälle zu vermeiden, daß alle Zubehörteile und Gepäckstücke sorgfältig befestigt sind. Prüfen Sie dies regelmässig nach.
 Zubehörteile und Gepäckstücke können die Stabilität und Leistungsfähigkeit des Motorrads beeinträchtigen. Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit den geänderten Bedingungen an.
 Fahren Sie das Motorrad niemals mit überladem oder unverschlossenem Koffer. Lesen Sie die Bauanleitung sorgfältig durch. Beachten Sie die Sicherheitshinweise in Ihrem Fahrerhandbuch.
 Transportieren Sie bitte keine entzündlichen, explosiven Stoffe, oder Gassprüh-dosen in den Koffern.
 Prüfen Sie mit Sorgfalt, daß die Schrauben, die den Koffer oder den Anbausatz befestigen, gut angezogen sind.

Vorsichtig fahren, vor allem bei voller Beladung.
 Bei der Montage von Koffern kann das Fahrverhalten des Motorrads beeinflusst werden, vor allem wegen des transportierten Gewichtes, das keinesfalls die zugelassene Nutzlast überschreiten darf. Vor der Abfahrt prüfen Sie, daß die Ladung im Koffer gegen Verrutschen gesichert ist. Aufgrund des veränderten Fahr- verhaltens, prüfen Sie die Stabilität und Fahreigenschaften des Motorrads. Passen Sie Ihre Fahrweise den veränderten Fahreigenschaften des Motorrads an und tasten Sie sich langsam an die Richtgeschwindigkeit heran.
 Vorsicht bei Fahrmanövern auf beengtem Raum.
 Vorsicht bei starkem Wind, die Seitenwindempfindlichkeit erhöht sich durch den Anbau von Gepäckbehältern.
 Die Montage und die Verwendung der Koffer könnte Beschränkungen oder gültigen Vorschriften in Ihrem Land unterliegen oder in Ländern, die Sie mit Ihrem Motorrad besuchen wollen. Bitte informieren Sie sich darüber.

Der Koffer kann herunterfallen, wenn er nicht richtig befestigt wurde.
 Vor Fahrtantritt alle mechanischen Verbindungen auf Festigkeit überprüfen.

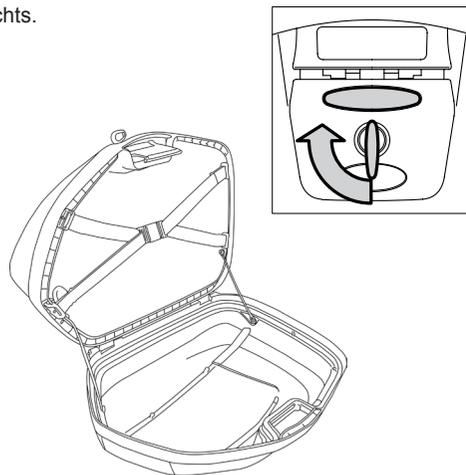
ANGEGEBENE RICHTGESCHWINDIGKEIT BEI VOLLER BELADUNG:
MAX 130 Km/h.

MAXIMALE ZULADUNG PRO KOFFER: 5 kg.

Reduzieren Sie die Nutzlast, wenn die in der Montageanleitung des Gepäckträgers angegebene, maximal zulässige Beladung des Gepäckträgers, oder die Gewichts- beschränkungen des Fahrzeugherstellers, überschritten werden.

ÖFFNEN

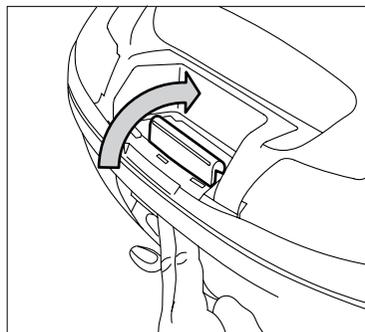
1. Drehen Sie den Schlüssel nach rechts.
2. Den oberen roten Knopf drücken.



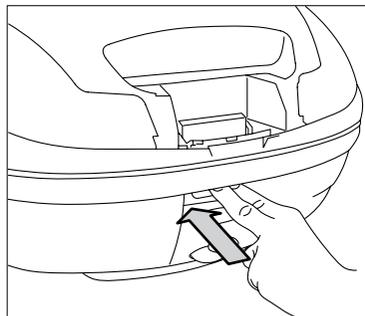
3. Den Deckel anheben.

SCHLIESSEN

1. Drücken Sie das Oberteil des Koffer-
verschlusses an den Kofferdeckel,
so dass sich der Verschluss in den Koffer-
deckel einhängt.



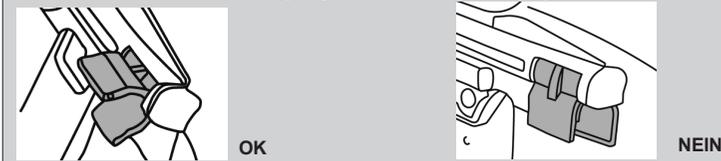
2. Zum Schließen des Koffers drücken Sie auf
dem **PRESS** Aufkleber; nun kann der Koffer
mit dem Schlüssel abgeschlossen, und der
Schlüssel abgezogen werden.



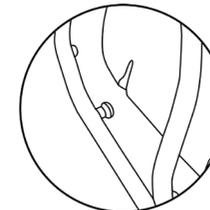
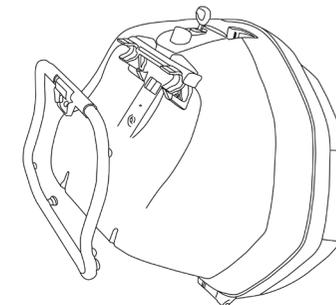
EINRASTEN

⚠ WARNUNG

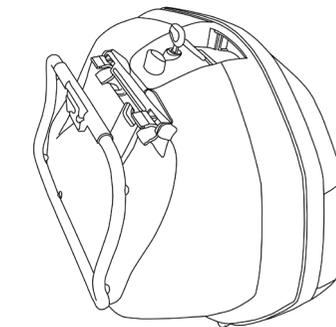
Bei Befestigung des Seitenkoffers auf dem Träger, **ACHTEN** Sie **UNBEDINGT** darauf, dass sich der Befestigungs-Haken in der Stellung „OK“ befindet.



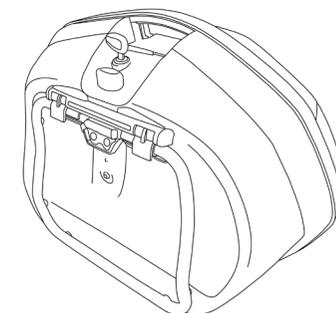
1. Führen Sie die zwei Aussparungen auf dem
Kofferunterteil in die vorgesehenen
Stellen auf dem Kofferträger ein.
2. Schieben Sie den Koffer nach unten.



3. Führen Sie die auf dem Kofferträger befe-
stigte Schloss – Nase in die dafür vorgesehe-
ne Öffnung am Kofferunterteil.



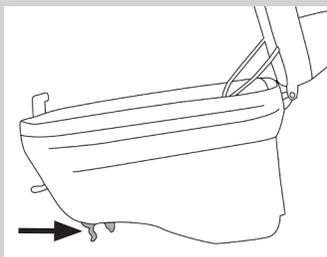
4. Für eine einwandfreie Befestigung des
Koffers auf die Halterung überprüfen Sie,
dass das „Klick“ beim Einrasten des Koffers
hörbar ist, sonst wurde die Befestigung nicht
korrekt durchgeführt und der Koffer könnte
sich vom Kofferträger lösen.



5. Nachdem Sie den Koffer montiert haben,
überprüfen Sie die Befestigung, in
dem Sie den Koffer beim Griff anheben, und
auf sicheren Sitz prüfen.

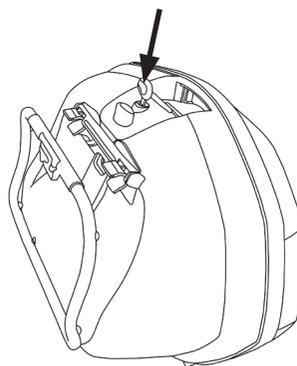
⚠ WARNUNG

Beim Öffnen des abgenommenen Seitenkoffers, **EMPFEHLEN** wir, dass die Befestigungs-Haken wie auf dem Bild (rechts Pfeil) geöffnet bleiben, um eine höhere Stabilität des Koffers zu gewährleisten.



ABNEHMEN

1. Den Schlüssel nach rechts drehen.



2. Den roten **PUSH** Knopf drücken, den Koffer anheben und abnehmen.

